STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 36114
20 oktober 2015

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE MAASGOUW

Verkeersmaatregelen behorende bij de reconstructie van de R ijksweg N 271 .

Burgemeester en wethouders van Maasgouw,

Gelet op,

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW en de Algemene wet bestuursrecht;

dat op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

de “Mandaat-, volmacht en machtigingsregeling Maasgouw” waarin het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd is aan de Teamcoördinator Ontwikkeling;

Overwegende,

dat er een reconstructie plaatsvindt van de Rijksweg(N 271);

dat hiervoor verschillende verkeersmaatregelen benodigd zijn;

dat er een inhaalverbod benodigd is voor het gedeelte van de Rijksweg (N 271) tussen gemeentegrens met Echt-Susteren en de Stationsweg;

dat er een enkelzijdig dubbelbereden fietspad wordt aangelegd aan de oostzijde van de Rijksweg (N 271) tussen de gemeentegrens met Roermond en de gemeentegrens met Echt-Susteren;

dat aan de andere zijde van de Rijksweg (N 271) tussen de gemeentegrens van Roermond en de gemeentegrens het fietspad wordt verwijderd;

dat de Rijksweg (N 271) op het grondgebied van de gemeente Maasgouw als voorrangsweg wordt ingericht door het realiseren van een aantal rotondes;

dat er diverse parkeerstroken worden aangelegd om parkeren mogelijk te maken voor de aanwonenden;

dat er geen verdere maatregelen nodig zijn;

dat de korpschef van het politiekorps Limburg-Noord, namens deze de heer F. Eykenboom, Taakaccenthouder verkeer op 24 september 2015 positief heeft geadviseerd ten aanzien van het voorgenomen besluit;

dat met het vorenstaande sprake is van de doelstelling als vermeld in artikel 2, lid 1, sub a en b van de Wegenverkeerswet, namelijk het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de Rijksweg (N 271) in beheer is van de gemeente Maasgouw;

Besluiten:

- Door middel van het plaatsen van borden F01 met onderbord OB101(inhalen alleen toegestaan aanvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen dan 25 km/uur) een inhaalverbod in te stellen op de Rijksweg(N 271) tussen de gemeentegrens van Echt-Susteren en de Stationsweg met uitgezonderd voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen dan 25 km/uur (landbouwverkeer) en het aanbrengen van een streep op 100 meter voor en na de middengeleider Heuvelstraat en voor het kruispunt Rijksweg(N 271) - Stationsweg;
- Door middel van het plaatsen van de verkeersborden G 12a, zoals opgenomen in Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, een verplicht fietspad aan te duiden aan

de oostzijde van de Rijksweg (N 271) tussen de gemeentegrens met Roermond en de gemeentegrens met Echt-Susteren;

- Door middel van het weghalen van de verkeersborden G 12a, zoals opgenomen in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het fietspad aan de westzijde van de Rijksweg (N 271) op te heffen tussen de gemeentegrens met Echt-Susteren en de Veestraat;
- Door middel van het plaatsen van de verkeersborden D1 en D2, zoals opgenomen in Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, diverse verkeerspleinen aan te duiden in de Rijksweg (N 271) met een verplichte rijrichting en gebod voor alle bestuurders;
- Verlenen van voorrang aan bestuurders op de kruisende weg door plaatsing van verkeersbord B6, zoals opgenomen in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 nabij de verkeerspleinen Breeweg, Montforterweg en Grachtweg;
- Het aanbrengen van een dubbele doorgetrokken asmarkering ten behoeve van een inhaalverbod op Rijksweg (N271) van de gemeentegrens van Roermond tot de Stationsweg;
- Door middel van het plaatsen van het verkeersbord G7, zoals opgenomen in Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, een verplicht voetpad aan te wijzen voor de woningen Rijksweg 27 t/m 29 en 11 t/m 16 en 20 t/m 26.

De betreffende locaties met bijbehorende verkeersborden zijn aangegeven op de bijgevoegde gewaarmerkte situatietekening.

Maasbracht, 1 oktober 2015

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VOORNOEMD,

Namens dezen,

Teamcoördinator Ruimte,

Mevrouw R. Vlaanderen

Afschrift van dit besluit te zenden aan:

- Politie District Limburg;
- Sector Veiligheid Noord- en Midden-Limburg, p/a Meldkamer Ambulance en Brandweer, Postbus 11, 5900 AA Venlo;

Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken ligt met ingang van de dag na bekendmaking gedurende zes weken, tijdens kantooruren, voor een ieder ter inzage in het Publiekscentrum, Markt 36 te Maasbracht.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtsreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Maasgouw, Postbus 7000, 6050 AA Maasbracht.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten: naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht en de gronden van het bezwaar. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn. Het indienen ervan is kosteloos.

Tevens bestaat de mogelijkheid om bij de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond een verzoek te doen tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing), indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de indiening hiervan is griffierecht verschuldigd.